

DISTRESS/Notruf (nach WRC07)

MAYDAY (3x)

→ this is: Schiffsname (3x), MMSI
MAYDAY (1x)

Schiffsname (1x) MMSI o. Rufzeichen
→ my position is:...

Art des Notfalls und gewünschte Hilfe
we require immediate assistance

-over-

Im weiteren Funkverkehr immer mit

Mayday (1x) beginnen!

Absetzen nur bei **unmittelbarer Gefahr für**

Leib oder Leben

Dringlichkeit

PAN PAN (3x)

→ all stations (3x) oder an
bestimmte Funkstelle

→this is: Schiffsname (3x) MMSI
→ my position is:...

Art des Hilfeersuchens,
Beschreibung der gewünschten
Hilfe

-over-

Absetzen bei Gefährdung von

Schiff oder Personen

Sicherheit

SECURITE (3x)

→ all stations (3x) oder
an...

→ this is: Name (3x)
MMSI.

→ my position is:...

Beschreibung der
Gefährdung

-over-

Absetzen bei Gefährdung
der Schifffahrt

Einen detaillierten Ablaufplan Funk finden Sie auf unserer
Internetseite (oder anfordern!)

Immer standby Kanal 16

(Not- / Anrufkanal)

Arbeitskanäle Schiff-Schiff für
Sportboote weltweit: Kanal 69,
Deutschland zusätzlich 72

Y = Yankee

Z = Zulu

Internationale Buchstabertafel

A = Alfa	G = Golf	M = Mike	S = Sierra
B = Bravo	H = Hotel	N = November	T = Tango
C = Charly	I = India	O = Oskar	U = Uniform
D = Delta	J = Juliett	P = Papa	V = Victor
E = Echo	K = Kilo	Q = Quebec	W = Wiskey
F = Foxtrott	L = Lima	R = Romeo	X = X-Ray

Funkärztliche Beratung

In Notfällen erhalten Sie medizinische Fachberatung. Entweder
als Schaltung auf den Arbeitskanälen der Küstenfunkstellen oder bei vorhandenen Telefonnetz direkt:
+49 421 53 68 70 Maritime Rescue Coordination Center (MRCC) Bremen oder
+49 47 21 78 5 Transmedical Maritime Assistance Center Cuxhaven

Kreditkarten / Scheckkarten Bei Verlust/Diebstahl sperren:

Kreditkarte VISA (Ausland)	001-4-10-581-3836
Kreditkarte VISA (Inland)	0800-811-8440
Kreditkarte Euro-/Master	+49-(0)69-79331910
EC-Karte	+49-(0)1805-021021

Im Schadenfall:

- Dokumentieren Sie den Schaden möglichst mit Fotos.
- Daten vom Havariegegner aufnehmen: Name, Anschrift vom Skipper, Name und Anschrift vom Eigner laut Schiffspapieren, Registrierungsnummer, MMSI Nummer, Schiffsname.
- Havarie-/Schadenbericht bei der nächsten Hafenbehörde/Polizei erstellen.
- Hergang ausführlich ins Logbuch aufnehmen und gegenzeichnen lassen.
- Informieren Sie unverzüglich/schnellstmöglich die Versicherung, bei Charteryachten den Stützpunkt bzw. Eigner.
- Treten Sie keine Forderungen ab.
- Halten Sie den Schaden gering. Tun und dokumentieren Sie dafür alles.

**Retungsleitstelle
Bremen erreichbar
über Handy Inland:
124 124
Weltweit:
+49-421-53 68 70**

Unsere Servicehotline
Tel.: **+49(0)2843-9081-0**



www.sarres.de
info@sarres.de